

# Voice

古河境バイパスの事業化決定についてどう思いますか？



島野 純一さん (横塚)

## より快適に！より便利に！

新4号へのバイパスの事業化が決定したと聞きました。圏央道を使うこともあるので、横塚地区方面から境古河ICへ行くのにも便利になると思います。また、この道路ができれば、他の道路の渋滞が減るなど、色々な所で交通の便がよくなると思うので早く完成してほしいです。

## 地元住民も安心して使える道路整備を



青木 大樹さん (稲尾)

この道路ができることで、今より便利になるのがいいことだと思います。便利になるのと同時に、大きな道路ができることで、道路へのごみ捨て問題や、水害があった場合の浸水対策などについて地元に住む消防団の一員として不安に思う点もあるので、地元住民にとっても安心して使いやすい道路整備をしてほしいと思います。

## 皆さまの声をもとに よりよい道路整備を目指して

境工事事務所



この度、かねてより要望のあった古河境バイパスの事業化が決定しました。住民の方からは良い面や課題面など様々なご意見をいただいています。今後は調査・設計などを行っていきます。皆さまのご意見を参考に安心して使える道路整備に努めてまいりますのでご理解・ご協力をお願いいたします。

ポイント!

## 事業報告会を実施

8月10日に、沿線の住民の方を対象に、境町シンパシーホールにて、国道354号古河境バイパス事業化の概要と今後の進め方について境工事事務所より説明がされます。町としても早期完成に向けて、境工事事務所と連携していきます。本事業についてご理解と協力をお願いしながら事業を進めていきます。

新4号国道までの古河境バイパスの完成には、およそ10年かかると予想されています。また総事業費は、約70億程度かかる大規模な事業で、今年度は約2千万円の予算が付き、整備主体である境工事事務所において、測量や設計が進められます。

**A** 完成予定はおおよそ10年後  
今年度予算は約2千万円



古河境バイパスの完成  
予定はいつ頃なの？

境町猿山から坂東市生子を結ぶ境岩井バイパスは、圏央道4車線化に合わせて整備が進められ、6年後の完成を目標としています。総事業費は約110億円で、今年度、約8億円の予算が付き、来年度中に、優先区間である県道若境線までが完成する予定です。今後は優先区間以外も道路や橋の設計、測量調査が進められます。

**A** 若境線までは来年度完成  
今年度予算は約8億円



境岩井バイパス整備の  
進捗状況は？

工事期間中、取り付け道路等で、町道1-3号線やふれあいの里公園周辺の道路の工事が本格化するので、周辺を通行する際には十分ご注意ください。



# 国道354号が新4号国道まで延伸される 古河境バイパスの事業化が決定

ついに

圏央道の4車線化とともに、国や県に要望していた境古河ICと新4号国道を結ぶ延長3.2kmの古河境バイパスについて、平成30年度の新規事業化が決定しました。この道路が整備されると、新4号国道及び古河市街地と、圏央道ICとのアクセスの向上や、現道の渋滞緩和、西南医療センター病院への搬送時間の短縮など、多岐にわたる効果が期待されます。



古河境バイパスの事業化が決定



国道354号古河境間整備促進県市町議員連盟から石井国土交通大臣（写真中央）へ要望書を提出する様子

古河境バイパス事業化決定  
早期完成に向け要望活動  
7月5日に、国道354号古河境間整備促進県市町議員連盟と橋本町長、針谷古河市長が、石井啓一国土交通大臣を訪問し、平成36年度を目標に4車線化が決定している圏央道や、国道354号古河境バイパスについて、早期完成に向けた整備促進の要望書を提出しました。