

境町の公共交通

全国初！自動運転バス常時公道走行中！

誰もが生活の足に困らない町づくりへ

境町の課題

鉄道がない公共交通が脆弱 → 高齢者が免許返納できない若者が東京にいづらい

“自動運転”のバスが必要

さらにR5~6年度に静・森戸・猿島地区で
デマンドバス運行開始予定



なぜ自動運転バスをはじめたの？

高齢者の方たちにとっても生活の足に困らず住み続けられる町になるよう、新たな公共交通の形である“自動運転”バスをはじめました！

境町ホームページ



当日の運行情報はここから



@abi_sakai(X:旧Twitter)
https://twitter.com/abi_sakai

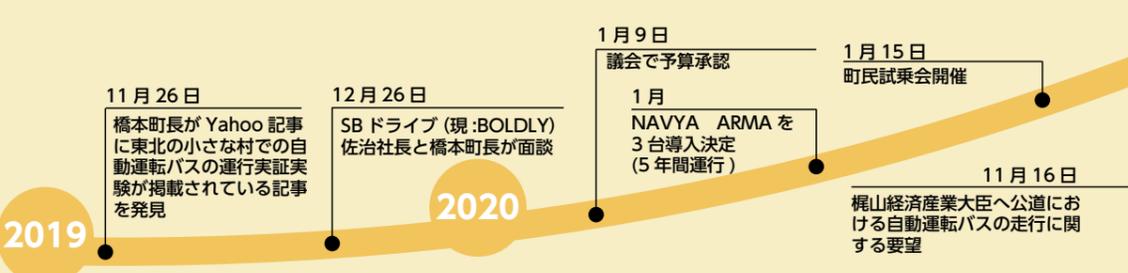
お問い合わせ

自動運転バス総合コールセンター
(BOLDLY 株式会社)
☎ 070-1463-6809
(9:30~17:00)

自動運転バス運行ルート



これで課題解決！



2019 11月26日 橋本町長がYahoo記事に東北の小さな村での自動運転バスの運行実証実験が掲載されている記事を発見

2020 12月26日 SBドライブ(現:BOLDLY) 佐社長と橋本町長が面談

2020 1月9日 議会で予算承認
1月 NAVYA ARMAを3台導入決定(5年間運行)

2021 1月15日 町民試乗会開催
11月16日 梶山経済産業大臣へ公道における自動運転バスの走行に関する要望

ふるさと納税と補助金の活用で町の持ち出し0

3年間で総額約**2億6,270万円**の補助金獲得決定！

地方創生推進交付金	約1億5,000万円
デジタル田園都市国家構想推進交付金	約9,900万円
ビッグデータ活用による旅客流動分析実証実験事業	約1,370万円

公共交通による経済効果7億円!!

- テレビ放映 **22** 件
- 新聞・メディア掲載 **67** 件
- R4年11月 自動運転運行管理会社が本社機能を名古屋から境町へ移転

利用者の声

境町に来る人が増えた

塾の送り迎えがいなくなった

東京駅行き的高速バスと接続で交通が便利になった

免許を返納しても生活できる見通しがあった

買い物に行けるようになった

高速バス

高速バス乗車数(東京駅~境町) R3年9月455人 → R5年2月 **31,641**人

境町 高速バスターミナル ↔ 東京駅

令和3年7月1日~
始発だからゆっくり座れます！
王子駅経由で乗り換え楽々♪



境町民限定 東京への通学が可能に！
通学定期の半額補助
通学定期の補助半額を受けると...
21,000円/月

その他、利用料金や、お得なスマホ定期など、東京駅行バスについて詳しくはこちらへ▶



1日8往復 境-東京駅

境古河 バスターミナル ↔ 成田空港

平成29年11月1日~
乗り換えなしで快適に！
必ず座って行けます♪



新型コロナウイルス感染症の影響により全便休止しておりましたが、令和4年12月20日(火)より運行が一部再開となりました。



町民試乗会開催

11月26日 公道での常時運行開始(1路線)
11月25日 コロナにより延期されていた自動運転バス出発式を実施
12月14日 片山さつき元地方創生担当大臣試乗

境町の事例等により法律規制の緩和を実現

さかい ARMA (自動運転バス) は 世界一の走行実績とデータ提供実績があります

境町の運行実績などにより規制が緩和されるなど、自動運転バスの状況は少しずつ進化しています。

- 自動運転の免許取得が、都道府県別から**全国共通に変更**
- 保安要員を撤廃
- 令和4年度、道交法改正により自動運転レベル4が解禁 → 自動運転の**完全無人化**に向けてさらに前進！

令和3年4月7日に法規制が緩和され、これまで乗車が必須だった保安要員が撤廃されました。



1年間無事故です！(継続中)

万一が事故があっても、自動運転バス専用保険や救助サポート(セネック)で安心・安全な運行を行っていきます！

無人化に向けて設置された遠隔センター

小学校通学で試乗

7月1日 高速バス境町-東京駅線運行開始
4月7日 規制緩和・保安要員の撤廃

8月2日 第2ルート運行開始
バス停8カ所追加
土日運行開始

10月1日 遠隔管理センターを開設

受賞

クルマ・社会・パートナーシップ大賞
ありふれた道路だからこそ実証の意味がある



第1回(2021年度)クルマ・社会・パートナーシップ大賞授賞式

自動運転バスが走行している道路は、電柱があり、歩道に縁石もない、どこにでもある普通の道路。この生活の中にある普通の道路で自動運転バスを実証する例がとてつもない貴重なのです。また、常時公道を運行しているため、乗車人数や走行便数も多く、たくさんの情報が集まっています。

たくさんの方が自動運転バスの視察に訪れています！

累積乗車人数	17,965人	視察件数	301団体
累積走行便数	14,997便	視察乗車人数	1,800人
(2023年8月24日現在)		(2023年8月24日現在)	



▲令和4年10月デジタル庁河野大臣も視察に訪れました